

Trilport

Le maire appelle ses administrés à s'opposer au projet de décharge « gigantesque » à Isles-les-Meldeuses

Le maire de Trilport, Jean-Michel Morer, s'oppose à l'arrivée et au traitement des déchets provenant du Grand Paris à proximité de la commune, et à la traversée de la ville par un nombre grandissant de camions. Il a présenté son projet pour sensibiliser la population, jeudi 22 juin.

Le projet de décharge sur la commune voisine d'Isles-les-Meldeuses devrait générer le passage de plus de deux cents camions de gros tonnage par jour dans Trilport. Le maire, Jean-Michel Morer, a exposé les actions et moyens qu'il mettrait en place pour s'opposer à la décharge : « Tout d'abord, la Ville a ouvert un site Internet qui présente le projet et son impact sur l'environnement. »

Le Groupe Suez, l'exploitant de la décharge, veut implanter celle-ci sur un terrain enclavé le long de la Marne, dans une zone humide face à la réserve du Grand Voyeux, unique en Ile-de-France pour la préservation de plusieurs centaines d'espèces ornithologiques dont certaines en voie de disparition. Jean-Michel Morer pointe l'absence d'analyse d'impact de la décharge sur l'écosystème de la réserve.

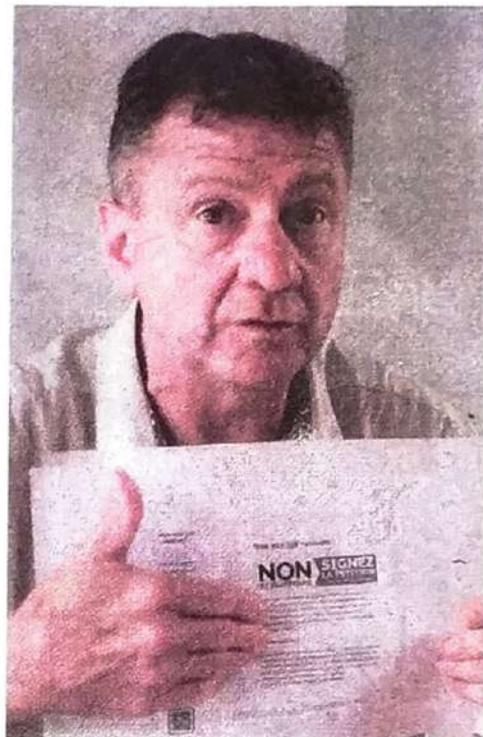
Le projet va créer des nuisances quotidiennes : « Dans le rapport, il est prévu un trafic de plus de deux cents camions de gros tonnage par

jour. Trilport, de par sa situation, verra passer l'essentiel du trafic routier en cœur de ville, ce qui pose des questions sur la sécurité des piétons et des cyclistes, sans compter les nuisances que cela va occasionner pour les habitants. »

"Le carrefour est déjà fortement encombré"

Le maire regrette l'absence d'analyse d'impact dans le rapport de la mission régionale. Il rappelle également les conséquences pour la mobilité et s'interroge : « La commune est un point de passage routier pour les liaisons entre le Pays de Meaux, le Pays de l'Ourcq, La Ferté-sous-Jouarre et Coulommiers. Le carrefour est déjà fortement encombré... Pourquoi ce site a été choisi alors qu'il y a des sites plus près du Grand Paris ? Il faut savoir que 80% à 90% des déchets qui seront transportés viennent de l'Ile-de-France, des travaux du Grand Paris, du sud et de l'ouest de l'Ile-de-France, mais ne viennent pas de la Seine-et-Marne. J'en ai marre qu'on prenne mon territoire pour une poubelle. »

Sur le site créé par la mairie, figurent la pétition (<http://non-aux-210-camions.org>), le rapport de la mission régionale, les remarques de la mairie quant à l'environnement, la qualité de vie des Trilportais et



l'impact sur les mobilités dans le département.

Jean-Michel Morer est intervenu auprès des élus de la communauté du Pays de Meaux (CAPM). Un courrier d'alerte a été envoyé à tous les maires de la région, aux élus du Conseil départemental et du Conseil régional, à la présidente de la Région, Valérie Pécresse, aux députés de la Seine-et-Marne. Le maire, « déterminé à tout faire » pour empêcher l'implantation de la décharge à Isles-lès-Meldeuses, a sollicité les services juridiques de la ville. [Vidéo sur Magjournal77.fr]

Patrick Casaert